

Resolución de problemas de aparcamiento en ciudades peatonales



GRUPO 07



DE PAGO



**ZONAS APARCAMIENTO
EXTRARRADIO**

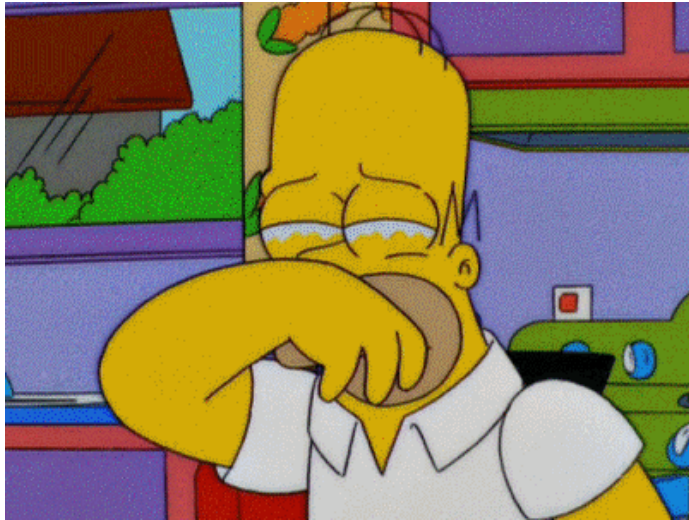
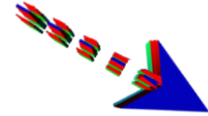


COMERCIO LOCAL

Fase 1: Encuesta



ERROR



Fase 2. Definición del problema

Tres preguntas clave:

¿Tienes problemas para
aparcar en el centro de
Pontevedra?



¿Cuando se desplaza
evita el centro?



¿Pagas para poder aparcar?



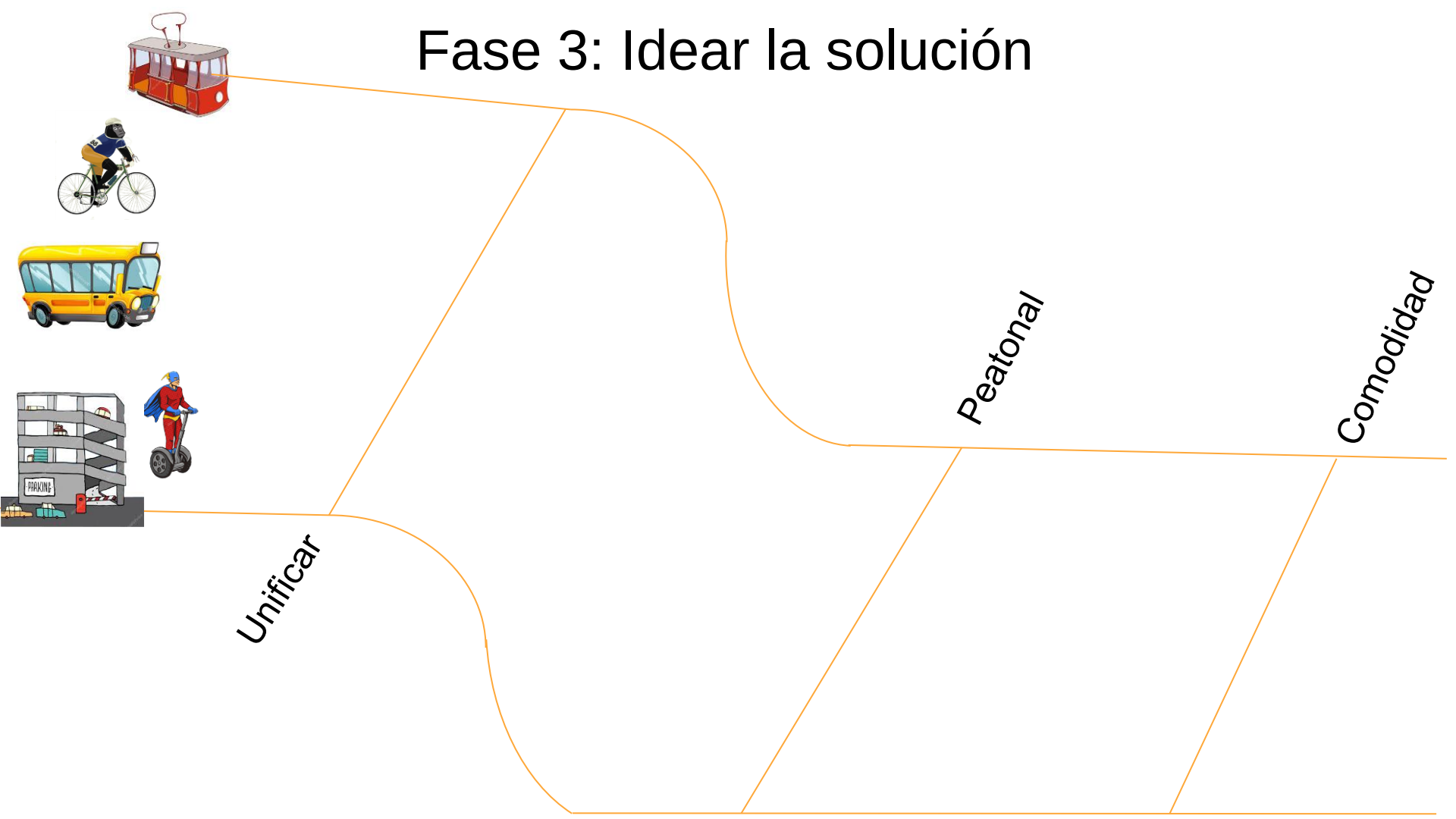
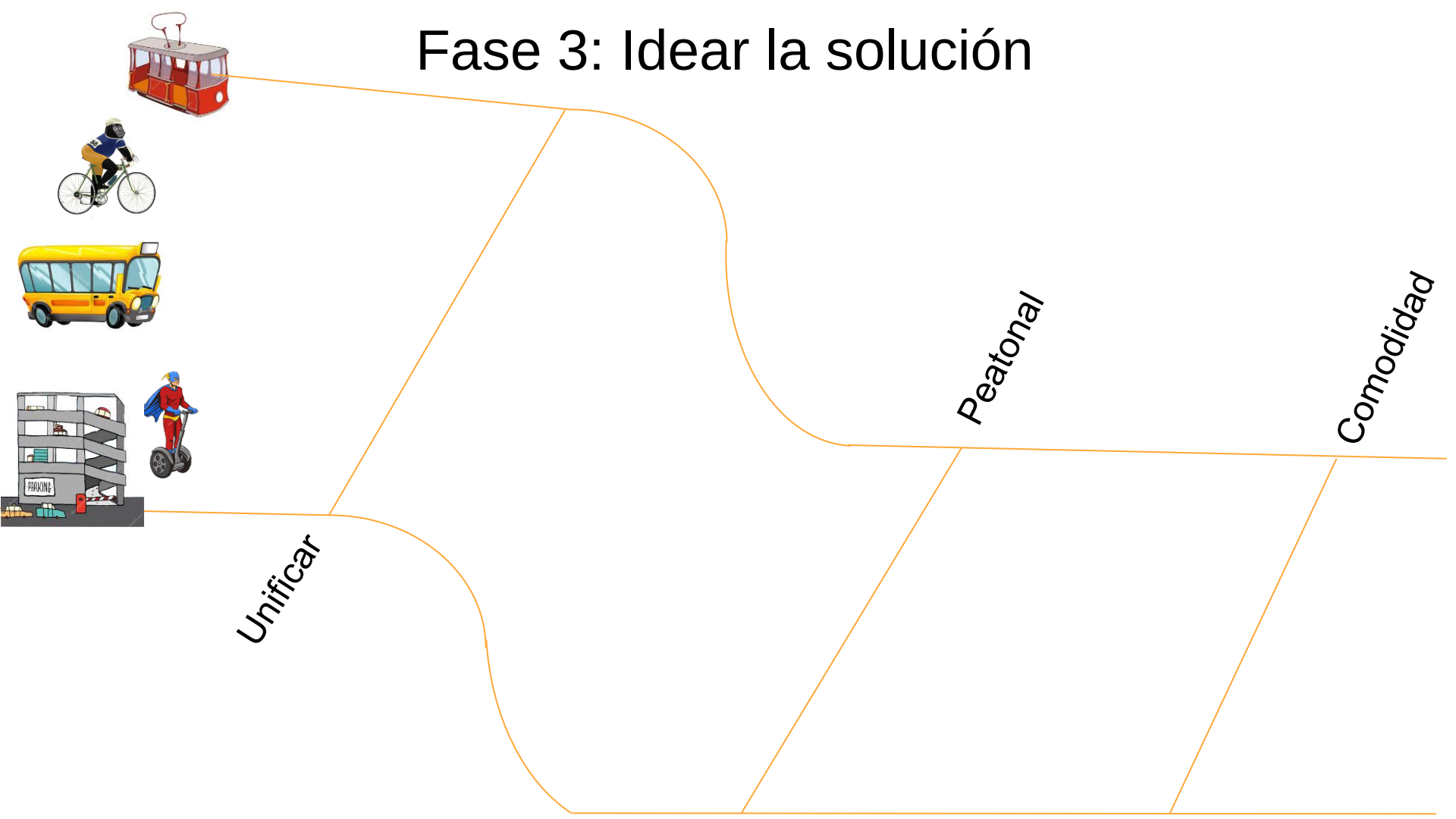
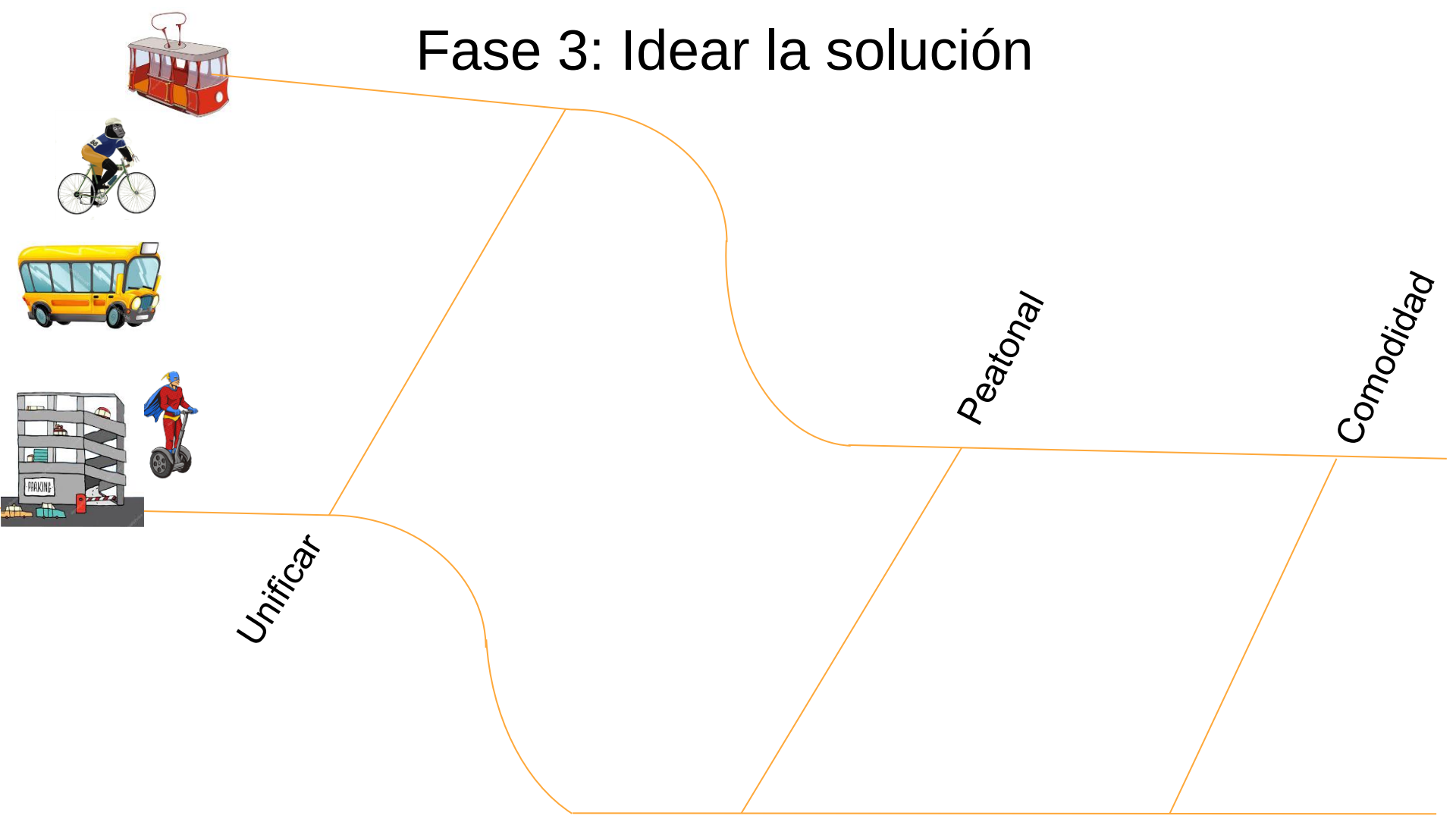
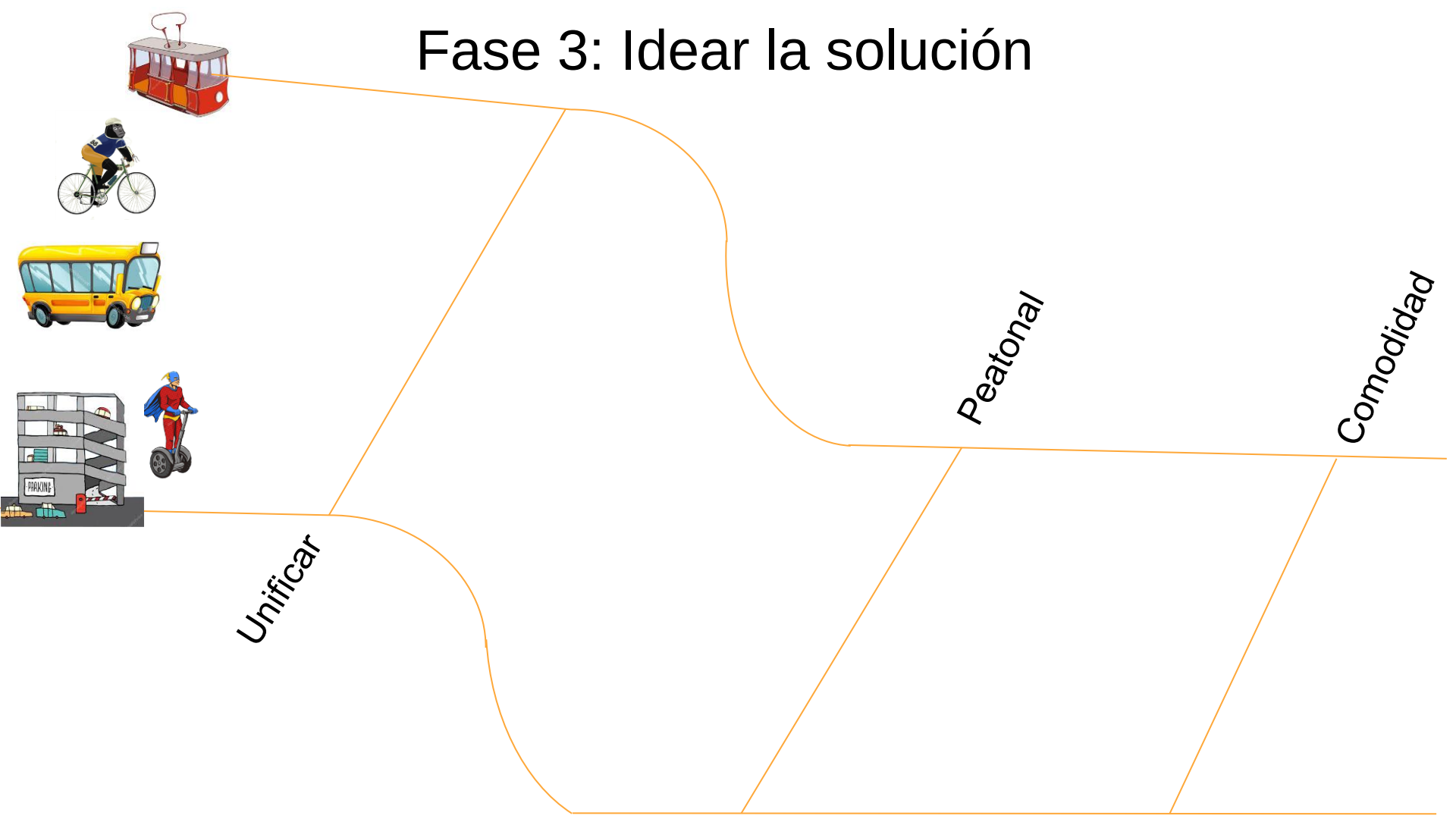
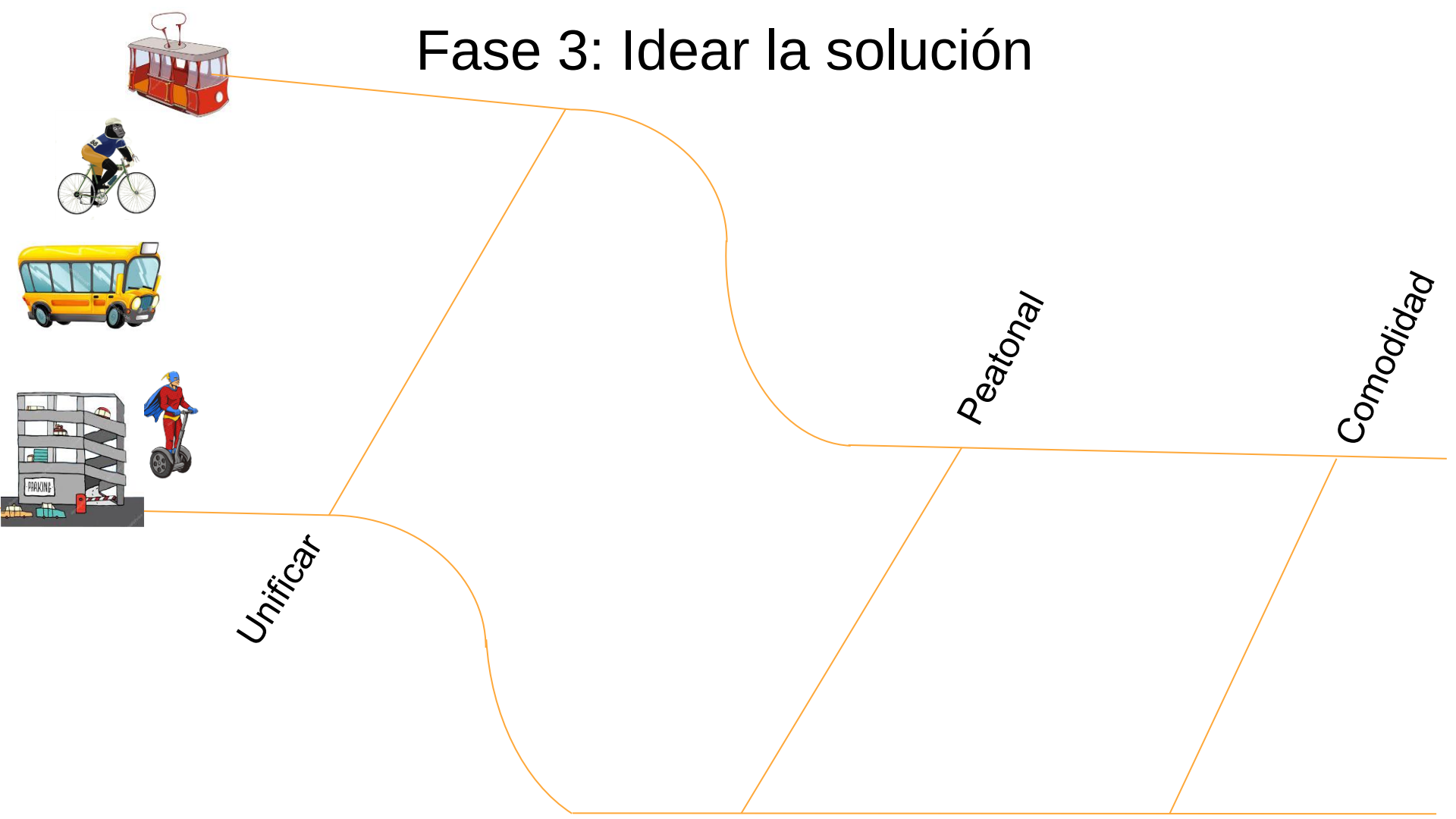
Fase 3: Idear la solución



Fase 3: Idear la solución

```
graph LR; Unificar --- Peatonal; Unificar --- Comodidad; Peatonal --- Unificar; Peatonal --- Comodidad; Comodidad --- Unificar; Comodidad --- Comodidad;
```

The diagram is a mind map for 'Fase 3: Idear la solución'. The central node is 'Unificar'. It branches into 'Peatonal' and 'Comodidad'. 'Peatonal' branches into 'Unificar' and 'Comodidad'. 'Comodidad' branches into 'Unificar' and 'Comodidad'. The diagram is surrounded by icons: a red tram, a cyclist, a yellow school bus, a parking garage, and a person on a Segway.



Fase 3: Idear la solución

```
graph LR; Unificar((Unificar)) --- Peatonal[Peatonal]; Unificar --- Comodidad[Comodidad]; Unificar --- Unificar2[Unificar]; Peatonal --- Tram[Tram]; Peatonal --- Cyclist[Cyclist]; Peatonal --- Bus[Bus]; Comodidad --- Parking[Parking]; Comodidad --- Segway[Segway]; Unificar2 --- Barrier[Barrier]
```

The diagram illustrates the process of ideating solutions for a unified transportation system. The central concept is 'Unificar' (Unify), which branches into three main categories: 'Peatonal' (Pedestrian), 'Comodidad' (Comfort), and 'Unificar' (Unify). Each category is associated with specific transportation modes or infrastructure:

- Peatonal:** Includes a red tram, a cyclist, and a yellow school bus.
- Comodidad:** Includes a multi-story parking garage and a person on a Segway.
- Unificar:** Includes a red and white striped barrier.

Fase 3: Idear la solución

```
graph LR; Unificar((Unificar)) --- Peatonal[Peatonal]; Unificar --- Comodidad[Comodidad]; Unificar --- Unificar2[Unificar]; Peatonal --- Tram[Tram]; Peatonal --- Cyclist[Cyclist]; Peatonal --- Bus[Bus]; Comodidad --- Parking[Parking]; Comodidad --- Segway[Segway]; Unificar2 --- Barrier[Barrier]
```

The diagram illustrates the process of ideating solutions for a unified transportation system. The central concept is 'Unificar' (Unify), which branches into three main categories: 'Peatonal' (Pedestrian), 'Comodidad' (Comfort), and 'Unificar' (Unify). Each category is associated with specific transportation modes or infrastructure:

- Peatonal:** Includes a red tram, a cyclist, and a yellow school bus.
- Comodidad:** Includes a multi-story parking garage and a person on a Segway.
- Unificar:** Includes a red and white striped barrier.

Fase 3: Idear la solución

```
graph LR; Unificar((Unificar)) --- Peatonal[Peatonal]; Unificar --- Comodidad[Comodidad]; Unificar --- Unificar2[Unificar]; Peatonal --- Tram[Tram]; Peatonal --- Cyclist[Cyclist]; Peatonal --- Bus[Bus]; Comodidad --- Parking[Parking]; Comodidad --- Segway[Segway]; Unificar2 --- Barrier[Barrier]
```

The diagram illustrates the process of ideating solutions for a unified transportation system. The central concept is 'Unificar' (Unify), which branches into three main categories: 'Peatonal' (Pedestrian), 'Comodidad' (Comfort), and 'Unificar' (Unify). Each category is associated with specific transportation modes or infrastructure:

- Peatonal:** Includes a red tram, a cyclist, and a yellow school bus.
- Comodidad:** Includes a multi-story parking garage and a person on a Segway.
- Unificar:** Includes a red and white striped barrier.

Fase 4: maquetación



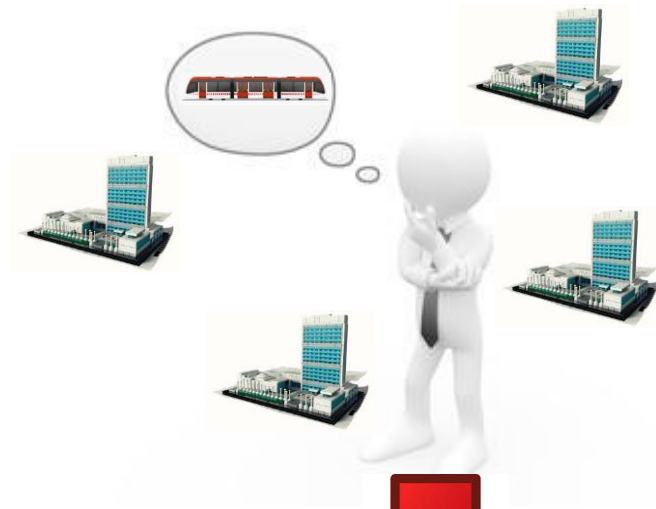
Elección del recorrido

Localización de las paradas

Resultados



Fabricante



CAF

Características



Ficha técnica

- Piso bajo Alimentación
- (Vcc catenaria): 750
- Bogies para 1435 mm
- Longitud de 20 m
- Cajas de 2,4 m
- Operación bidireccional
- Composición: acero
- Capacidad total de pasajeros: 130 (4p/m²)
- Velocidad máxima (Km/h): 50
- Equipamiento:
 - Aire acondicionado en cabina y en sala de pasajeros.
 - Anunciador de estaciones: óptico y acústico.
 - Acumulador de carga rápida (ACR)
 - Protección automática de trenes (ATP)
 - Sistema de control y supervisión
 - Sistema de cuenta pasajeros abordo
 - Videovigilancia
 - Registrador de eventos (caja negra)
 - Plazas PMR



Reglamento (Ley 10/2016)



Respetar el
Medioambiente



Mayor recorrido
y comodidad



Aceptación de los políticos
locales

BLOG



Problemas de aparcamiento en la ciudad

VIERNES, 24 DE NOVIEMBRE DE 2017

PROBLEMAS DE APARCAMIENTO EN CIUDADES DE CARÁCTER PEATONAL(resumen)

PROBLEMA

Cada vez es mas frecuente en la actualidad encontrarnos con ciudades de carácter peatonal, haciendo casi imposible la tarea de aparcarse cerca del centro. El principal problema de este tipo de ciudades, es la imposibilidad de encontrar un buen sitio donde dejar el vehículo particular, causando así muchas molestias para todas aquellas personas que viven lejos del centro y que tienen que desplazarse con un vehículo.

En algunas ciudades deciden resolver este problema con la creación masiva de parkings subterráneos de pago, sin embargo esta solución no es muy efectiva ya que causa grandes problemas tanto a los usuarios que deben pagar una tarifa, como a los locales de la zona, ya que los usuarios debido a ese pago acceden un menor tiempo a los comercios.

SOLUCIÓN

Después de plantear este problema, decidimos buscar una solución que fuera favorable a todo el mundo, causando el menor daño medioambiental posible. Buscamos varias soluciones hasta que nos decidimos por la que consideramos la mejor: pedir a la ciudad que se transforme en una ciudad peatonal.

Buscar este blog

Buscar

PÁGINAS

[Página principal](#)

DATOS PERSONALES

 **Claudia Roza Vidal**

 Seguir  1

[Ver todo mi perfil](#)

Denunciar uso inadecuado

ETIQUETAS

- [centro \(1\)](#)
- [derecho \(1\)](#)
- [ingenieros \(1\)](#)
- [problemas \(1\)](#)
- [recorrido \(1\)](#)
- [solución \(2\)](#)
- [tranvía \(3\)](#)

ARCHIVO DEL BLOG

<https://problemasaparcamiento.blogspot.com.es/>