



CIDADE
UNIVERSITARIA
MÓVIL



EQUIPO



**MIGUEL
SAMARTINO**



**PABLO
OTERO**



**LUISA
MARIÑO**



**PABLO
GONZÁLEZ**



**MIGUEL
FERNÁNDEZ**

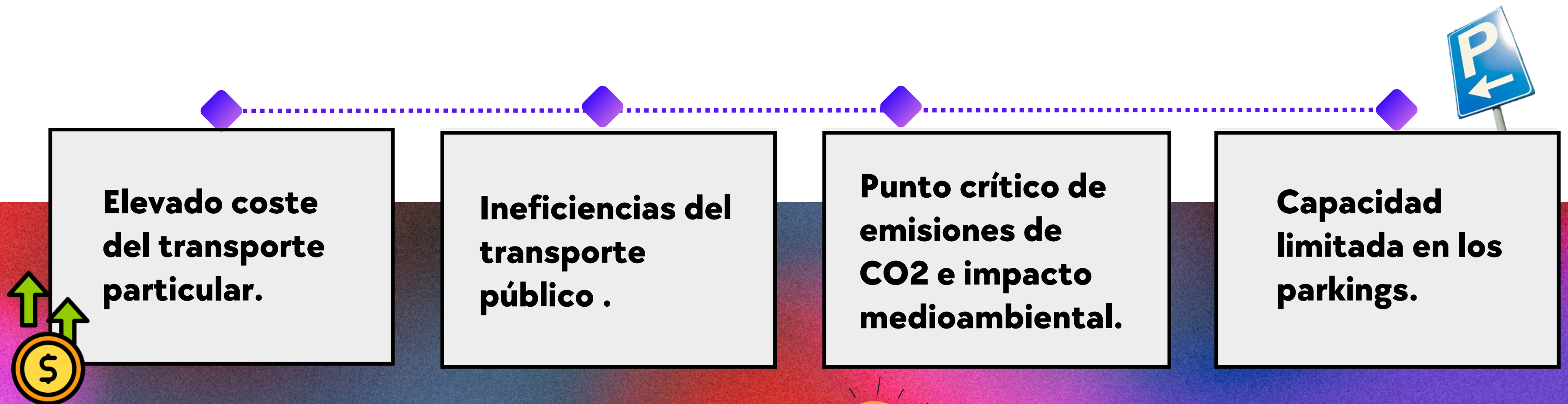
INTRODUCCIÓN

UNICAR es una propuesta que busca alcanzar el desarrollo de un nuevo sistema de desplazamiento compartido entre la comunidad universitaria de Vigo.

Con objetivos basados en la reducción de coste, la comodidad y la rapidez.



PROBLEMÁTICA



ESTUDIOS



Se han realizado estudios a través de encuestas hacia la comunidad universitaria (estudiantes, profesores...), para un mayor conocimiento de sus situaciones.

01

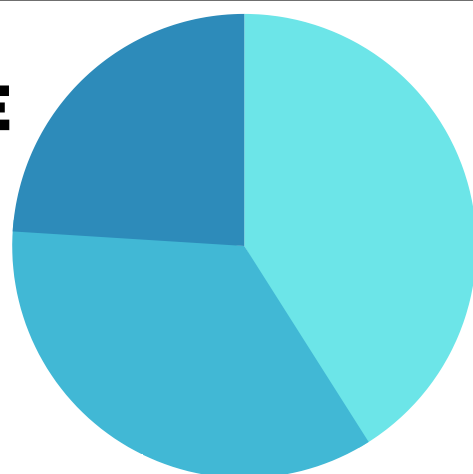
FRECUENCIA SEMANAL

- De lunes a jueves relativa estabilidad.
- Pico de asistencia los **Miércoles** → **96,4%**

03

MEDIO DE TRANSPORTE

- Ambos **24 %**
- Particular **41 %**
- Público **35 %**



02

FRANJA HORARIA DE ASISTENCIA

- Asistencia por la **mañana** → **93,5%**
- Asistencia por la **tarde** → **30,2%**

04

¿SE SUELE COMPARTIR COCHE?

- Viaja individualmente → **49,5 %**
- Comparte coche → **50,5 %**

PROPUESTAS

ViaMichelin

1 COSTE

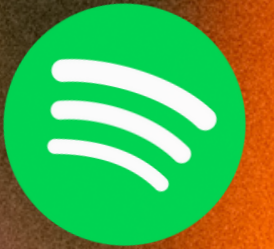
- Coste según recorrido y carburante
- Máx. 4 pasajeros por viaje
- Precio variable

2 IDENTIFICACIÓN

- Mediante "tarjeta virtual"
- Introducir modelo coche y carnet
- Itinerario

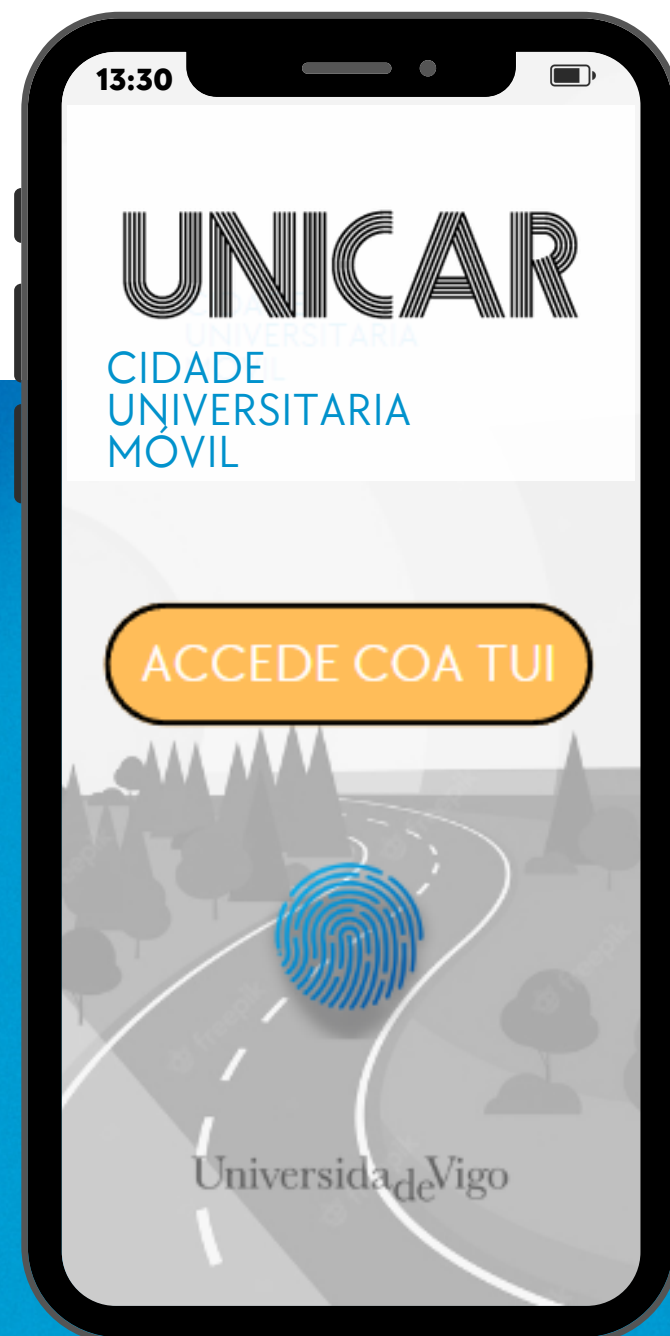
3 PERSONALIZACIÓN

- Gustos y preferencias
- Posibilidad de vincular perfil con redes sociales (Instagram, Spotify, LinkedIn...)
- Foto de perfil y breve descripción

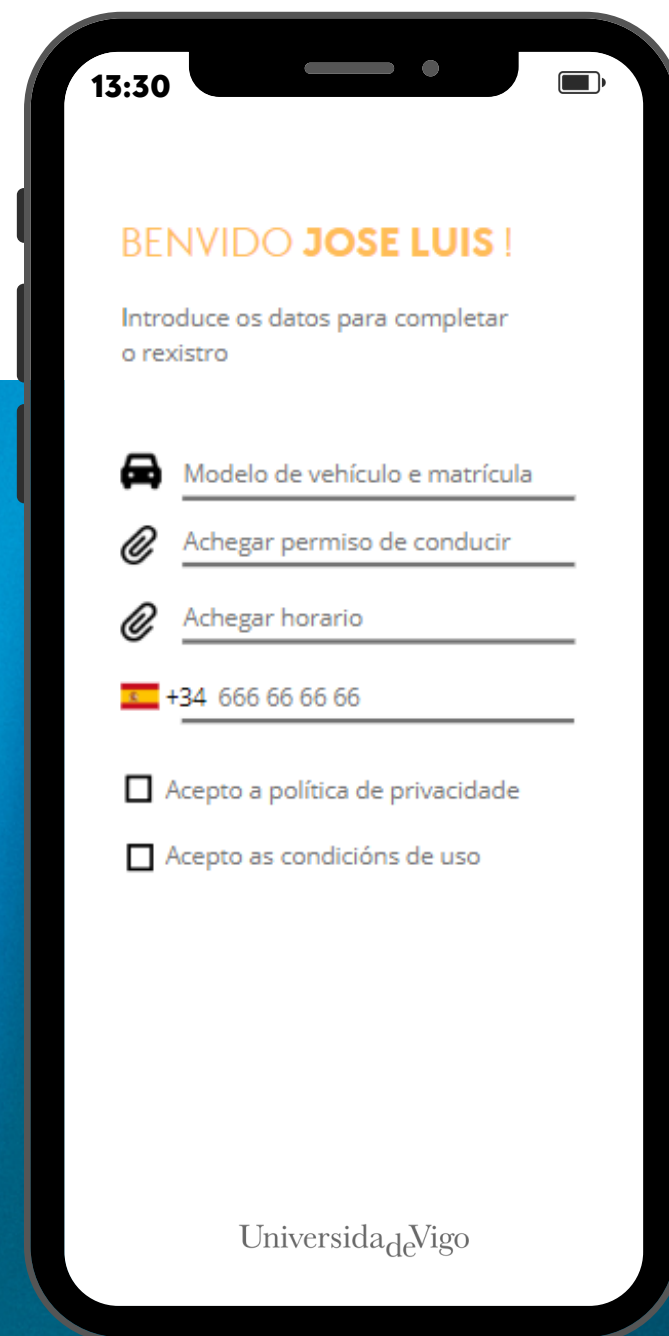


INTERFAZ

1/ INICIO



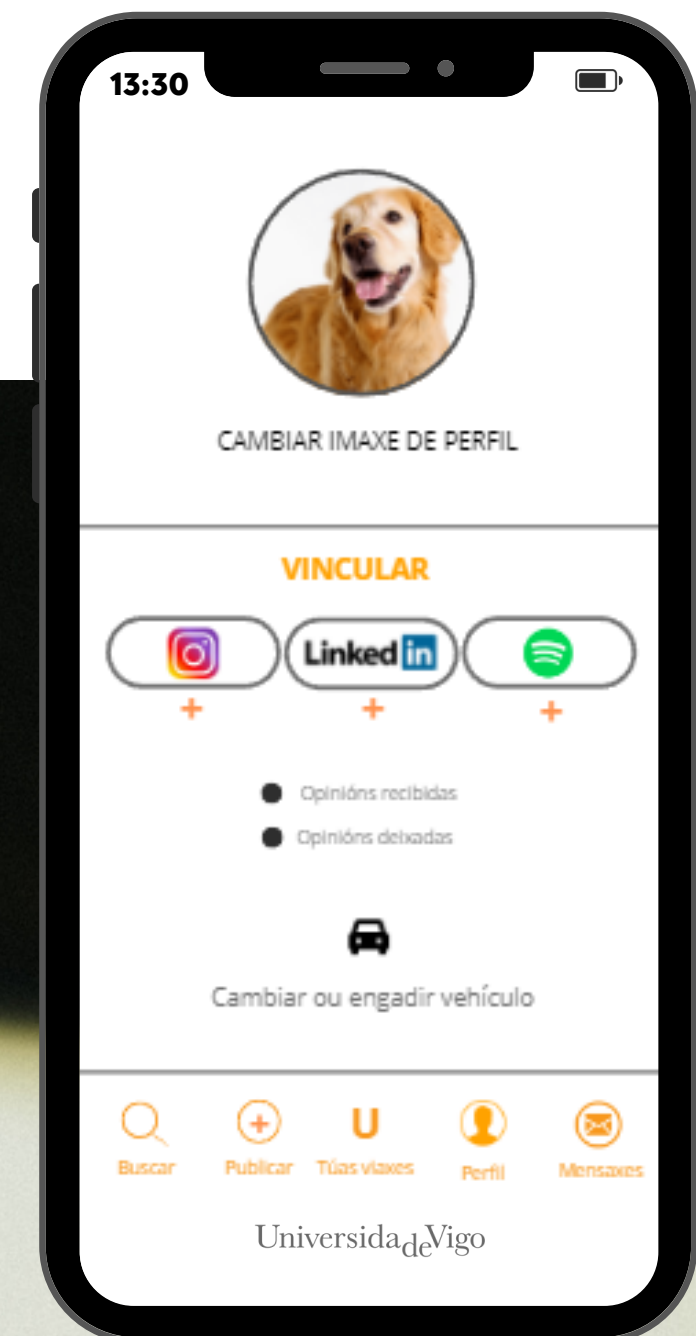
2/ REGISTRO



3/ PRINCIPAL

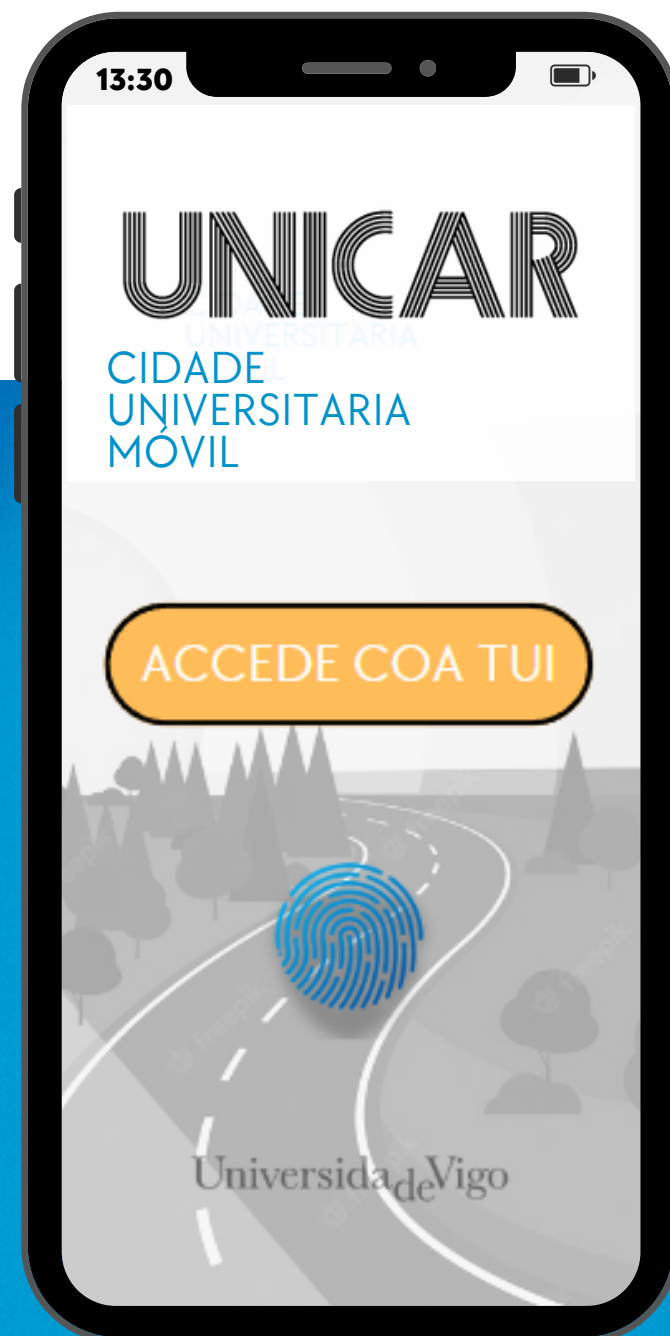


4/ PERSONALIZACIÓN



INTERFAZ

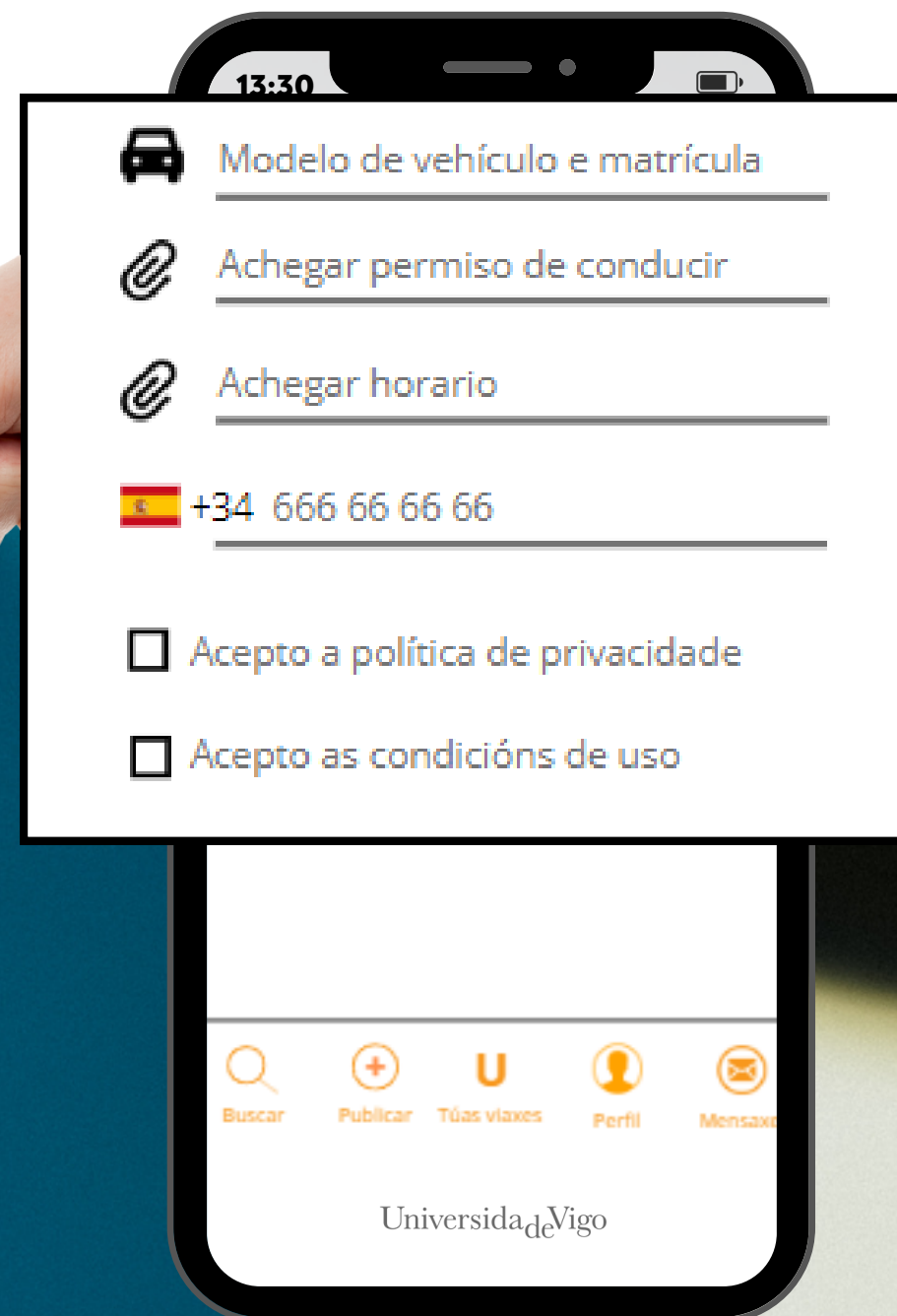
1/ INICIO



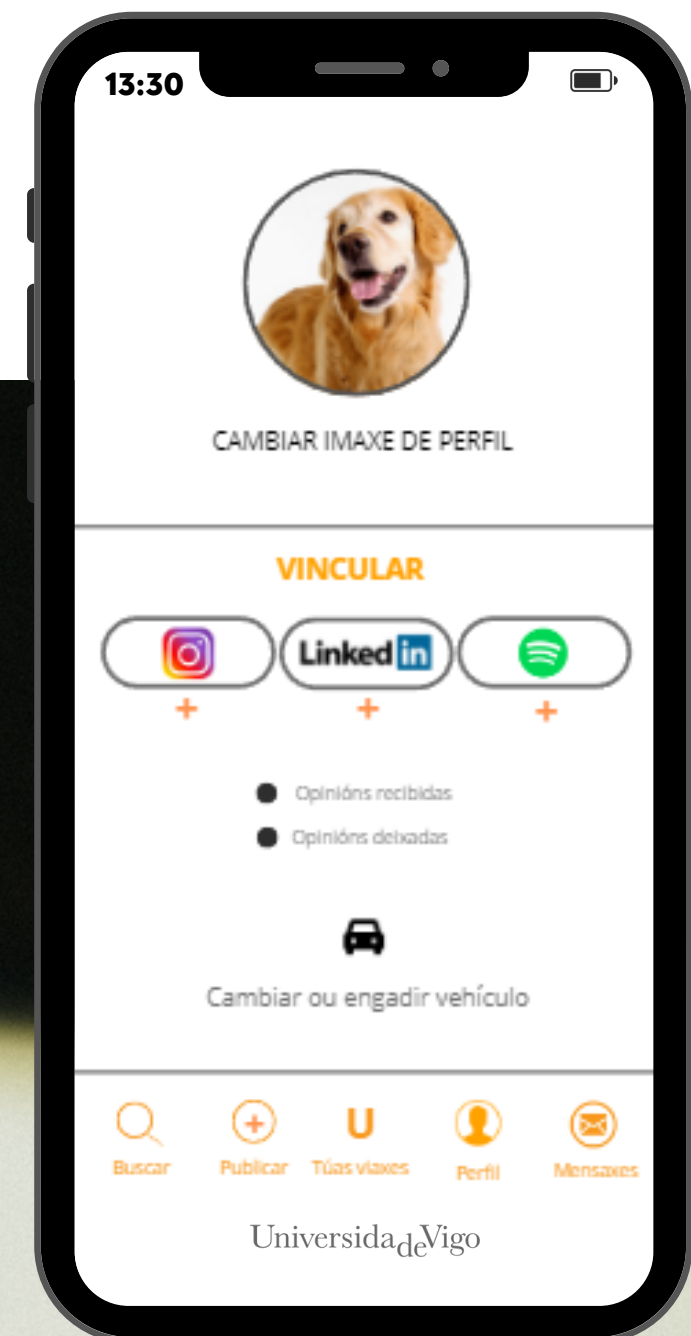
2/ REGISTRO



3/ PRINCIPAL

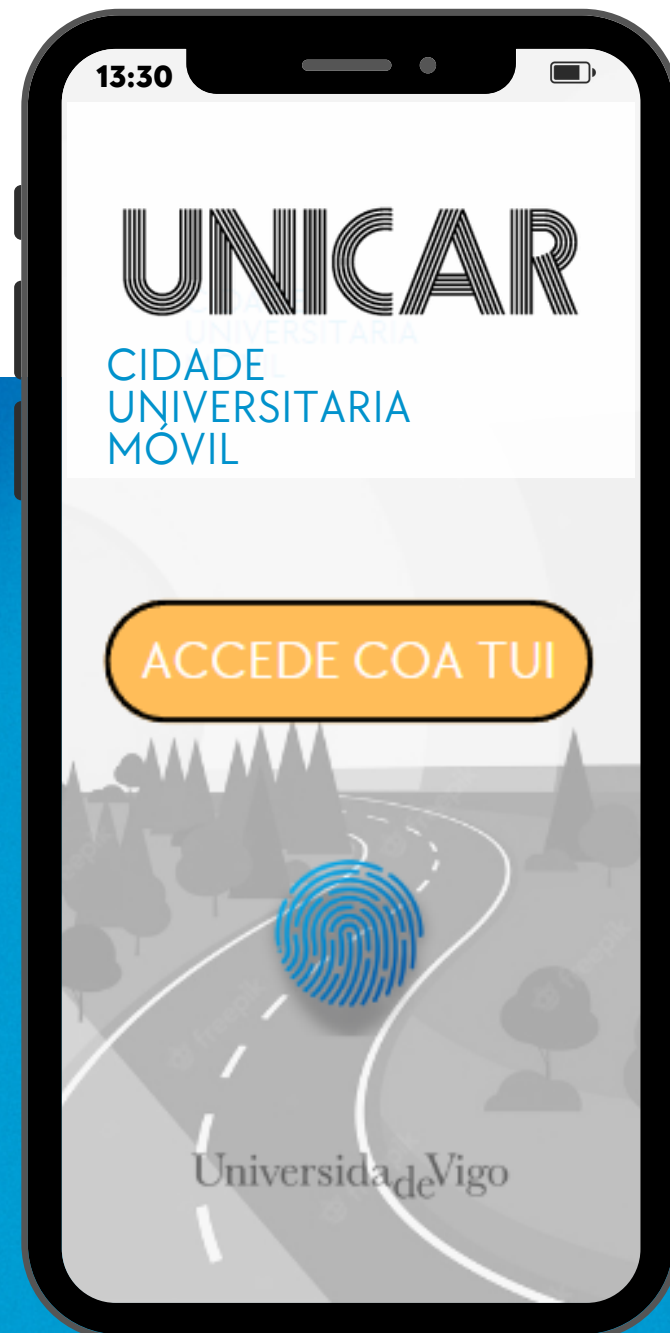


4/ PERSONALIZACIÓN

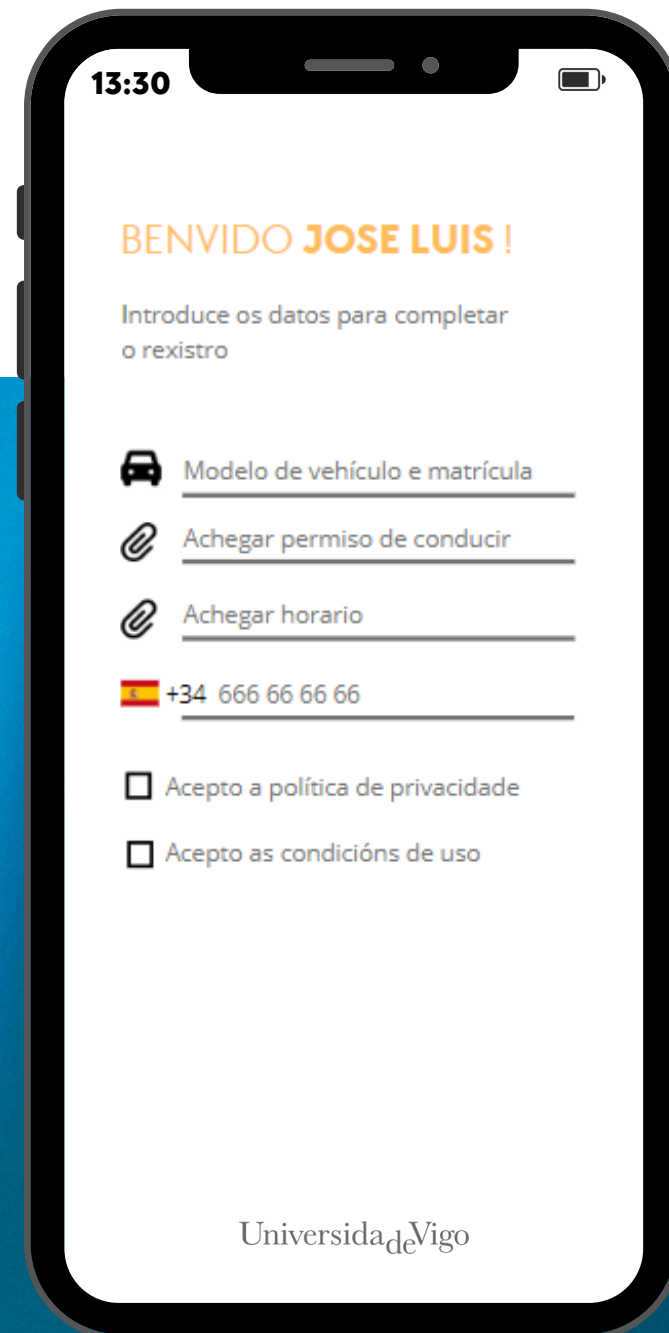


INTERFAZ

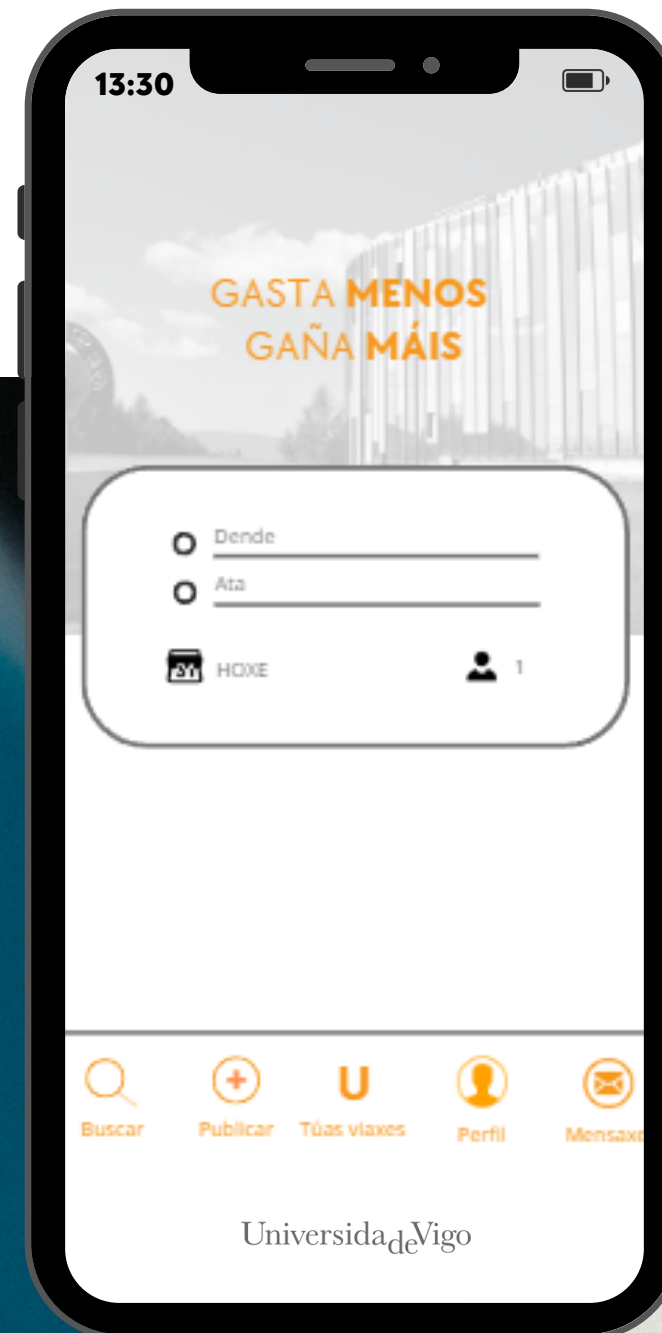
1/ INICIO



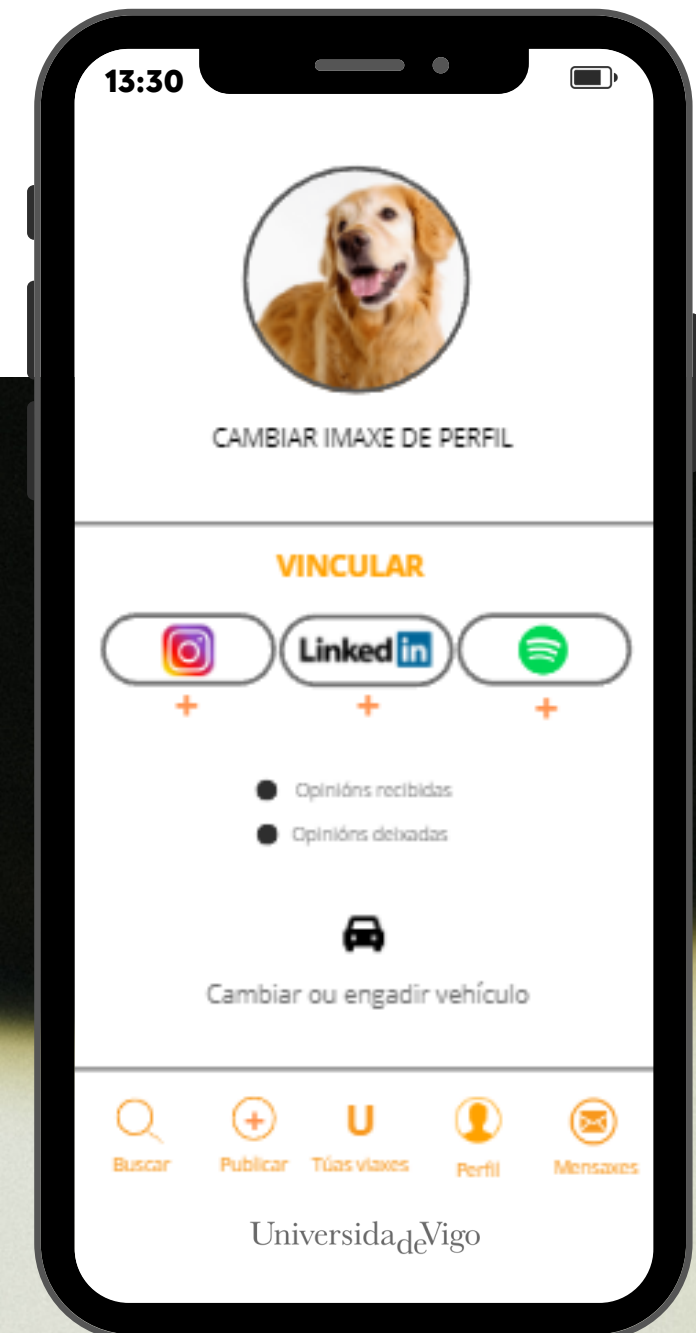
2/ REGISTRO



3/ PRINCIPAL

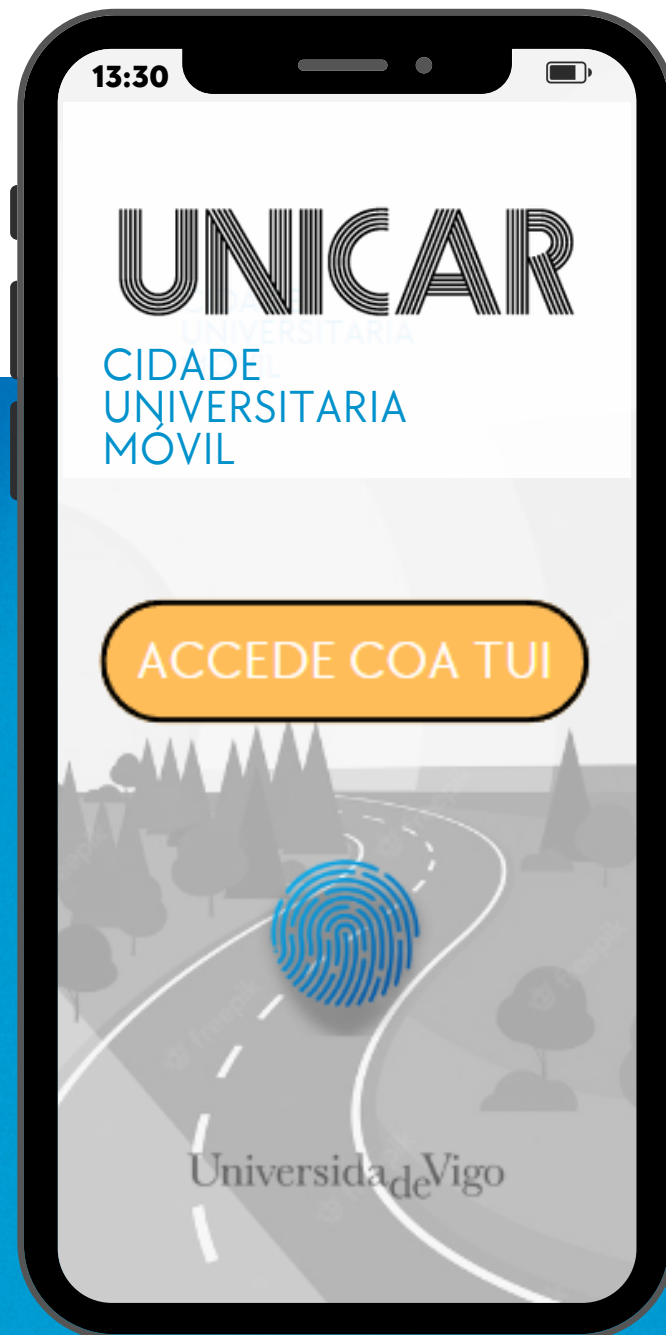


4/ PERSONALIZACIÓN

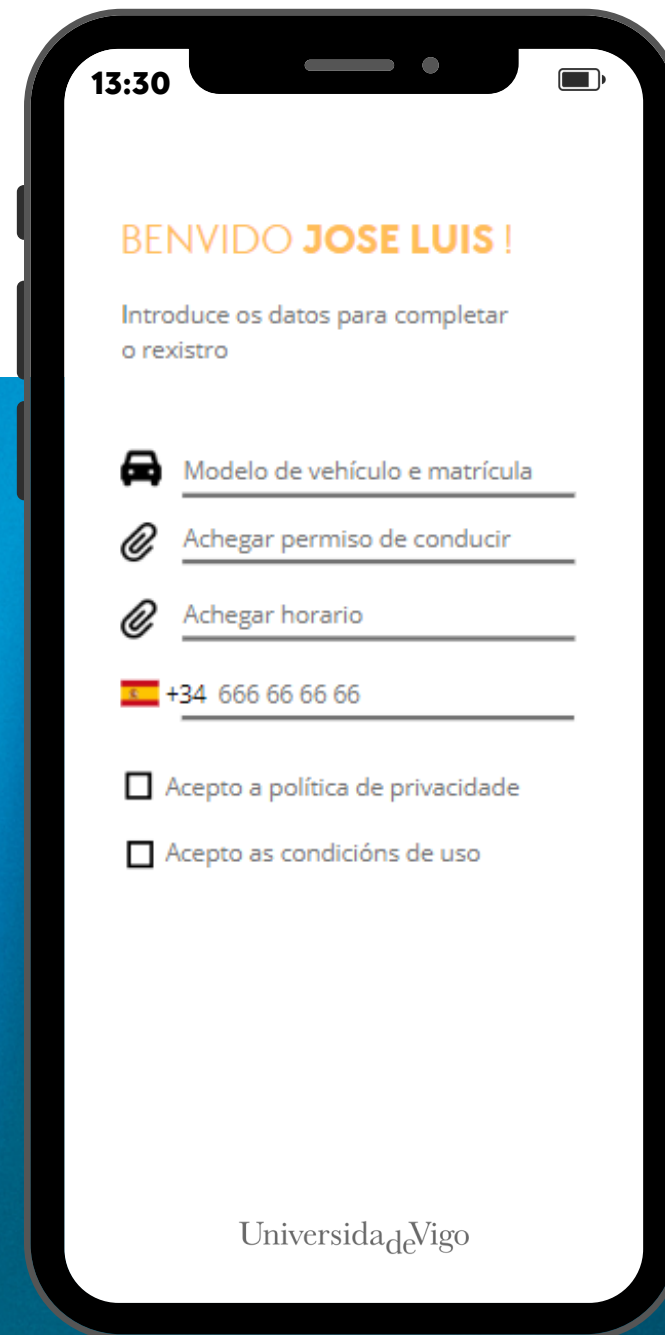


INTERFAZ

1/ INICIO



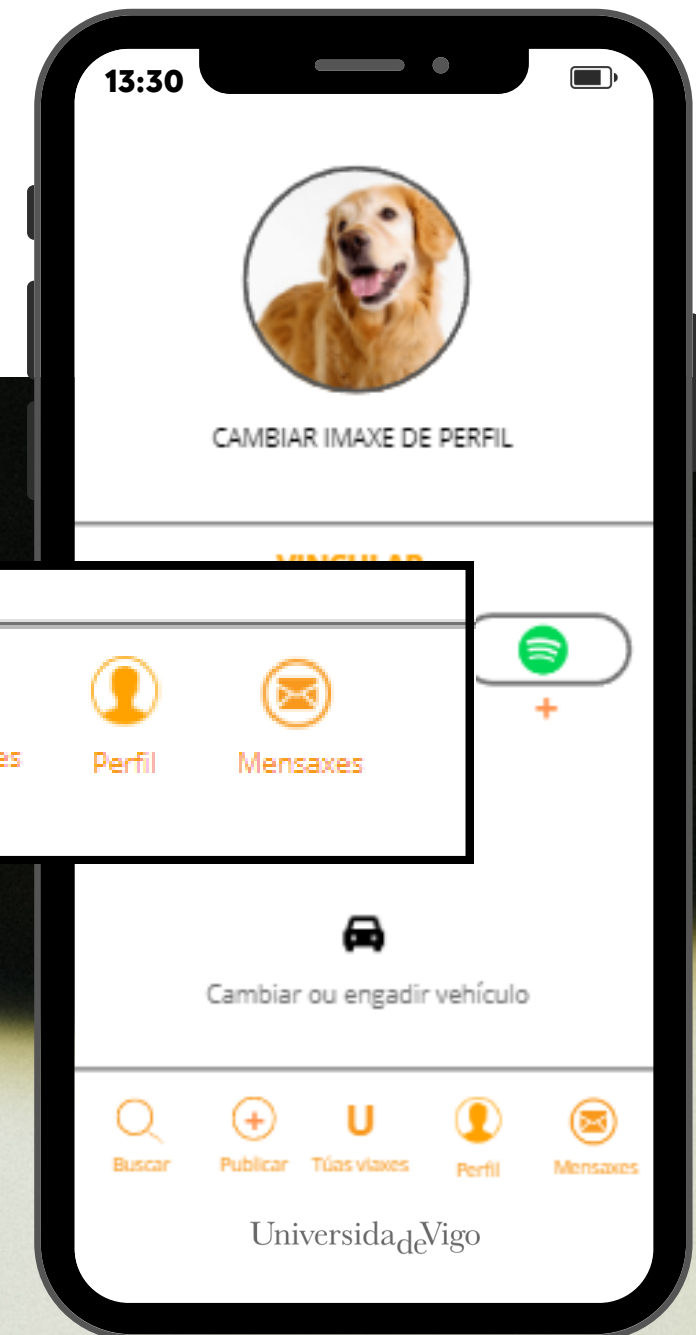
2/ REGISTRO



3/ PRINCIPAL

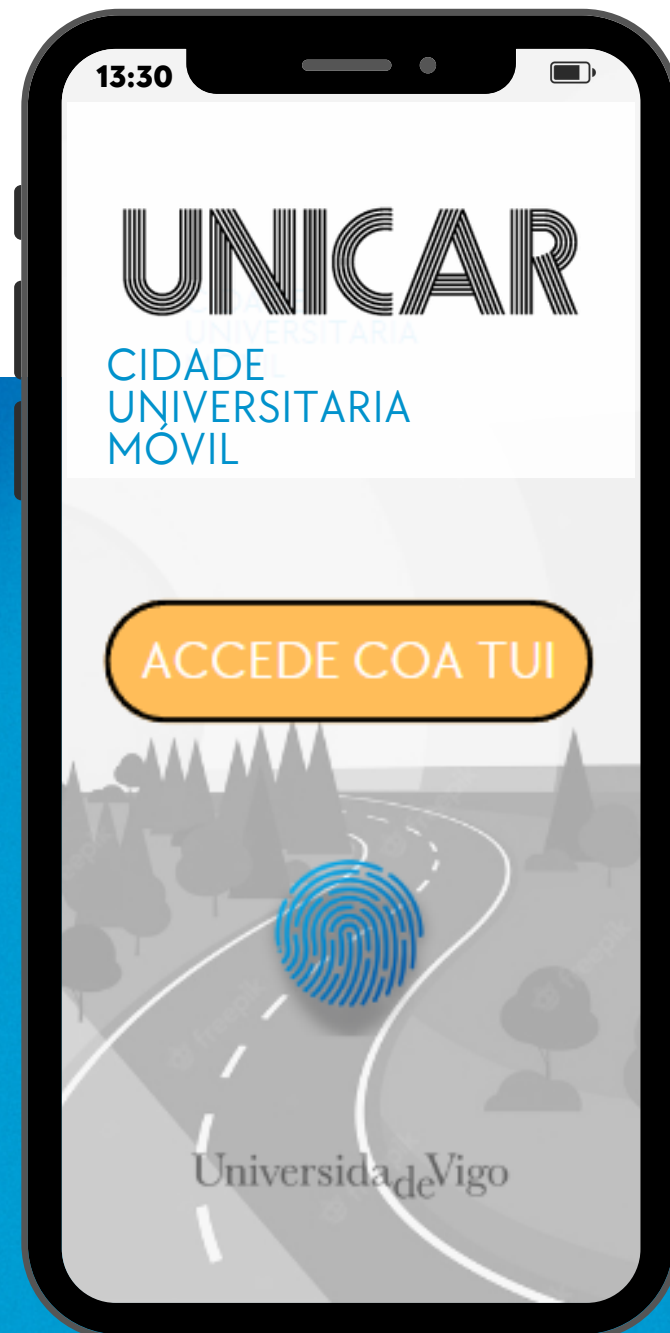


4/ PERSONALIZACIÓN

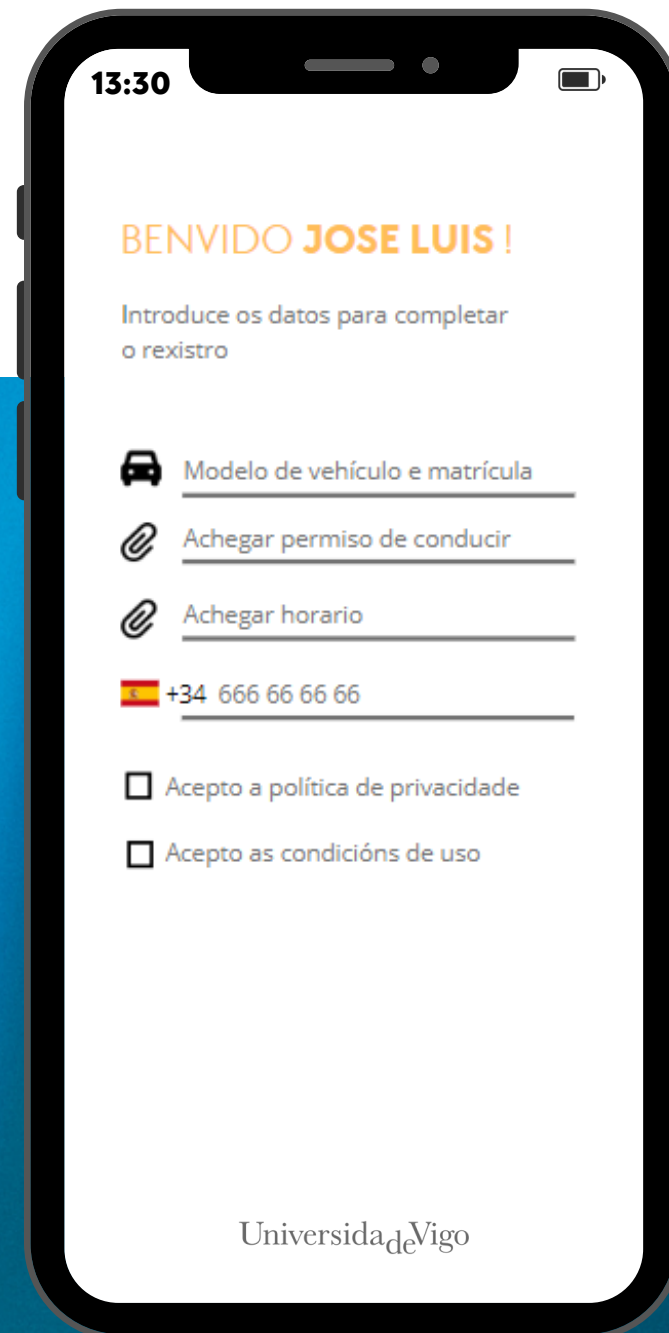


INTERFAZ

1/ INICIO



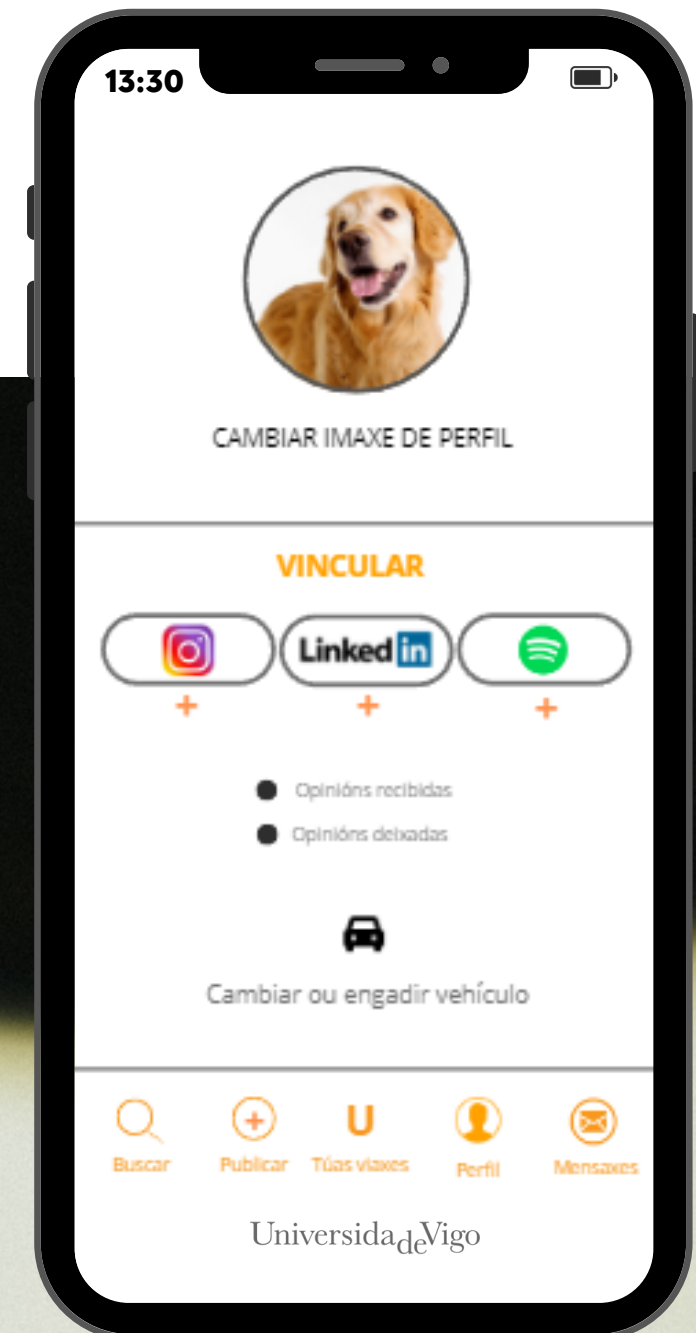
2/ REGISTRO



3/ PRINCIPAL



4/ PERSONALIZACIÓN



MÉTODOS DE PAGO



Sistema "**Wallet**" basado en saldos

Comisión del **5%** sobre el coste unitario del viaje



Sistema de **bonificación por depósito**

- **5%** si ingresas entre 10 y 20 €
- **10%** si ingresas entre 20 y 50 €
- **20%** si ingresas más de 50 €

LEGISLACIÓN

- SOCIEDAD LIMITADA - Ley de Sociedades de Capital
- DOMICILIO SOCIAL - Vigo
- REGISTRO DE MARCA Y LOGO - Oficina de Propiedad Intelectual de la Unión Europea (EUIPO)

- CONDICIONES GENERALES DE USO:

1. **CONDICIONES GENERALES DE LA CONTRATACIÓN**
2. **LEY ORGÁNICA DE PROTECCIÓN DE DATOS**
3. **LEY GENERAL PARA LA DEFENSA DE CONSUMIDORES Y USUARIOS**



RESULTADOS

- AHORRO ECONÓMICO

Coste medio = 4,20€/trayecto

Coste mensual = 84 €/persona

Coste por persona = **21 €/persona**

- REDUCCIÓN EMISIONES

2,93 Kg CO₂ / trayecto

58,6 Kg CO₂ / mes

14,65 Kg CO₂ /mes

25% de ahorro





CIDADE
UNIVERSITARIA
MÓVIL