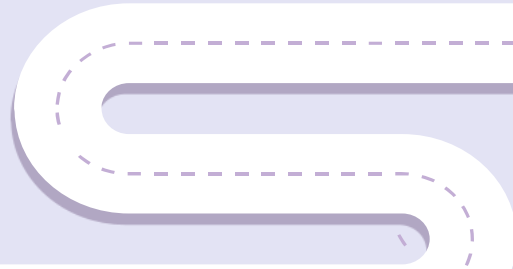
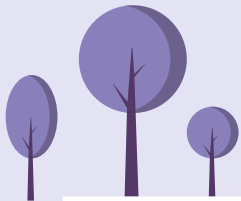


SMARTRA SMART TRAFFIC SENSOR

Tráfico inteligente, ciudad eficiente



España declara el estado de emergencia climática: qué significa y cómo nos afecta

Una contrarreloj para frenar el cambio climático

El PAÍS y Acciona reúnen a un grupo de expertos para debatir sobre el enorme reto que supone enfriar el calentamiento global

Miles de personas salen en defensa de Madrid Central

La manifestación en favor pesa a pesar del calor



Un grupo de activistas contra el cambio climático mancha de rojo la fachada del Congreso

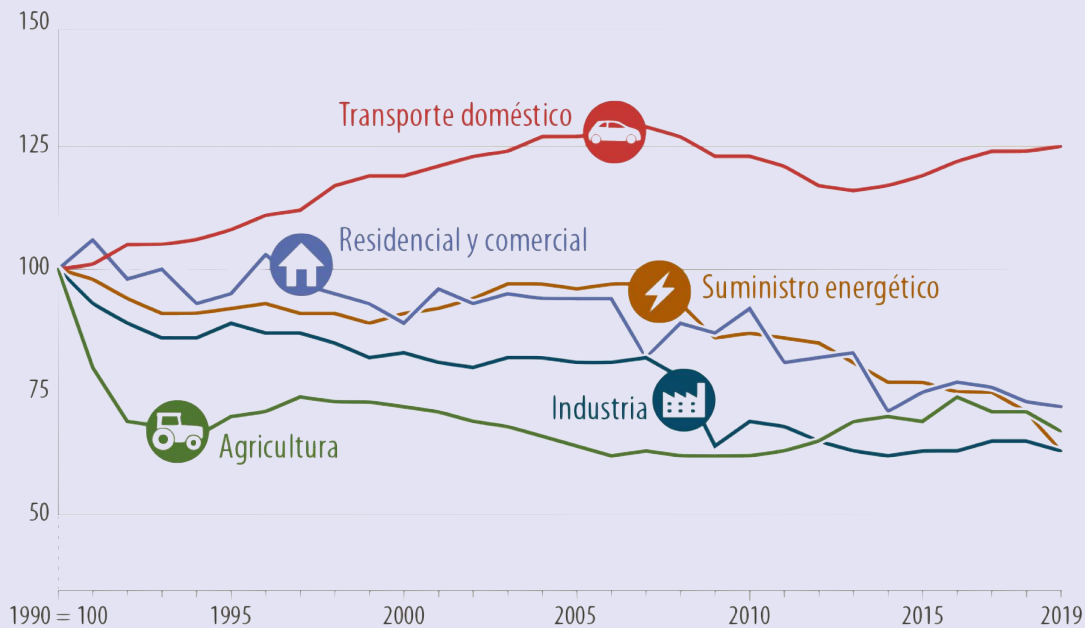


Contexto legislativo



EMISIONES EN LA UE*

Evolución de los niveles de emisión por sector desde 1990
(en equivalente de CO₂)

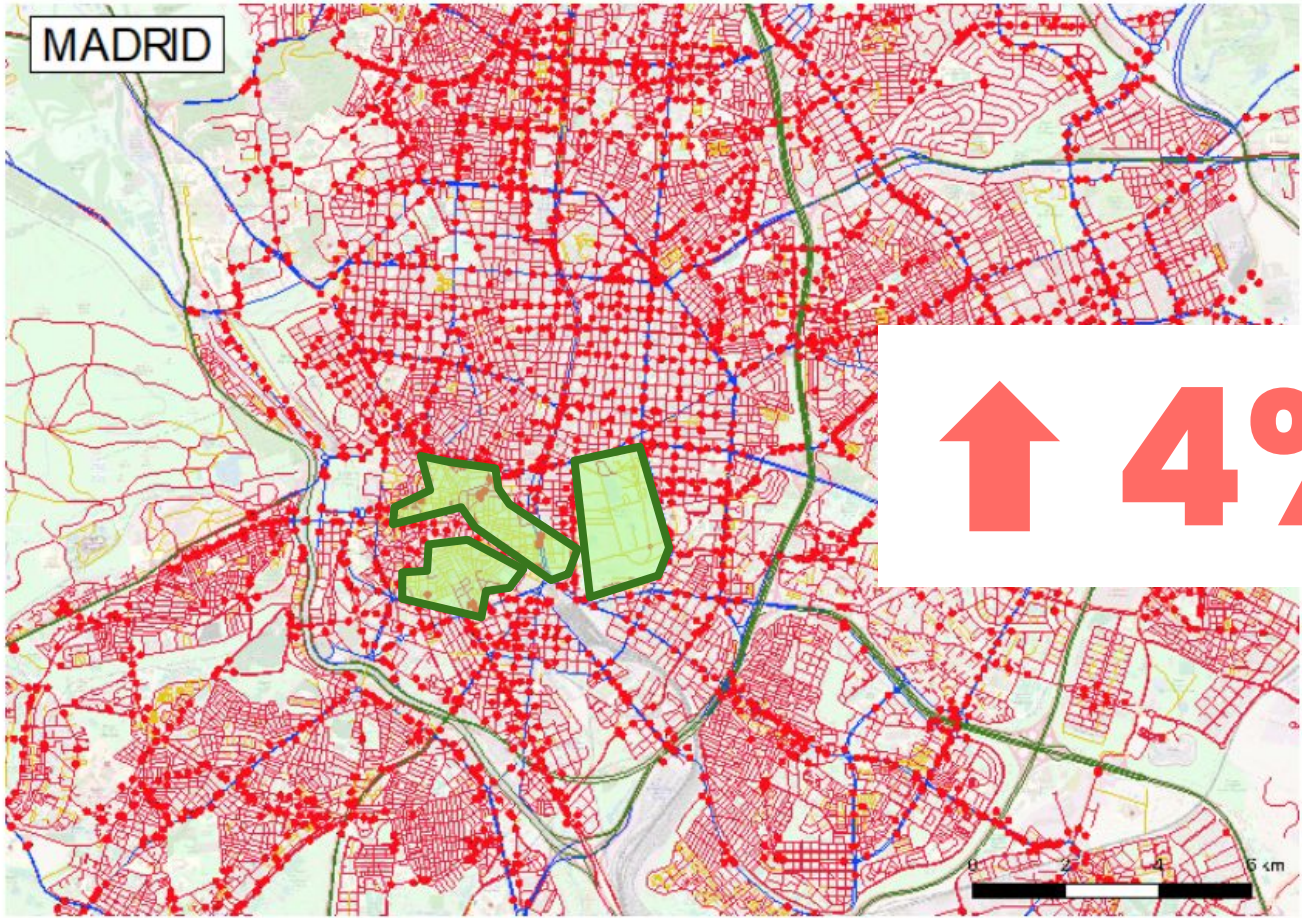


* Datos que excluyen a Reino Unido (UE-27)

Fuente: Agencia Europea de Medio Ambiente, 2022



MADRID



↑ 4%



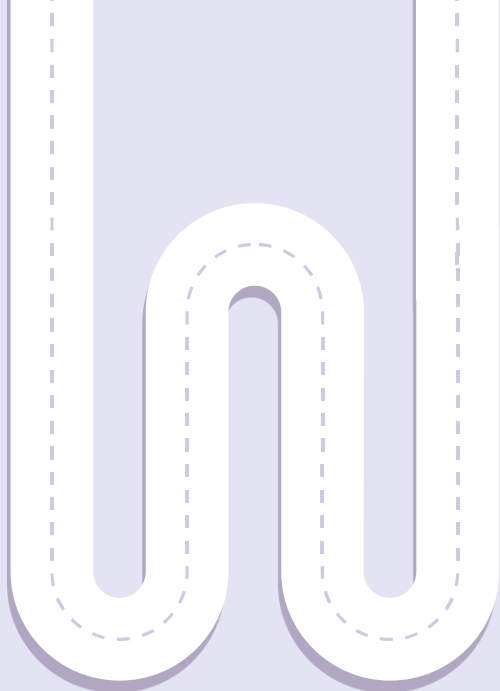
Contexto Legislativo



PNIEC y PNCCA

Foco en las
administraciones
locales





“

En el pacto entre generaciones, las administraciones locales sois el epicentro del cambio: protegeréis la Tierra hoy para que las generaciones venideras disfruten de una España vibrante.

”

Pedro Sánchez, Presidente del Gobierno





¡¡VIVA VIGO!!



PROBLEMÁTICA

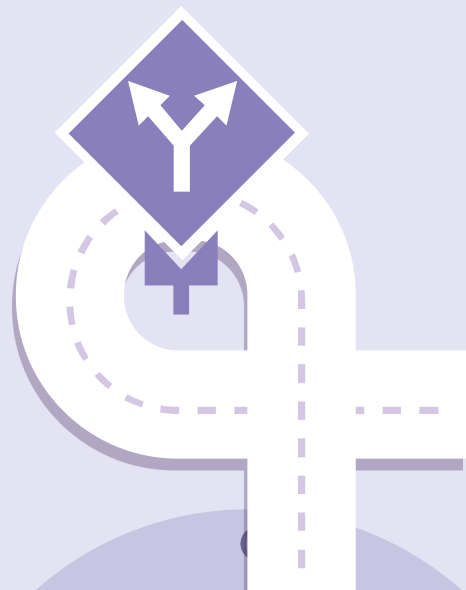
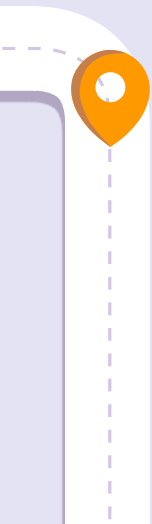
Pérdida de 30 horas al año en atascos

Impacto negativo sobre la salud de las personas

98 de los 724 kg de CO₂ que genera cada vehículo se genera durante atascos



INFORMACIÓN Y **ESTUDIOS** DATOS



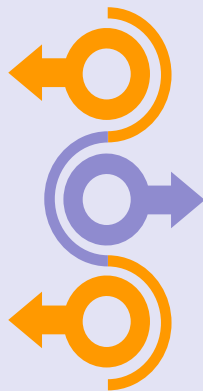
ESTUDIOS

Viernes de 15.00 a 23.00 peor día

DGT

Vigueses pierden 54 horas al año

La Voz de Galicia



- Mañana: 5 min en atascos por 30 min de trayecto
- Tarde: 6 min en atascos por 30 min de trayecto

Faro de Vigo. Estudio de TomTom



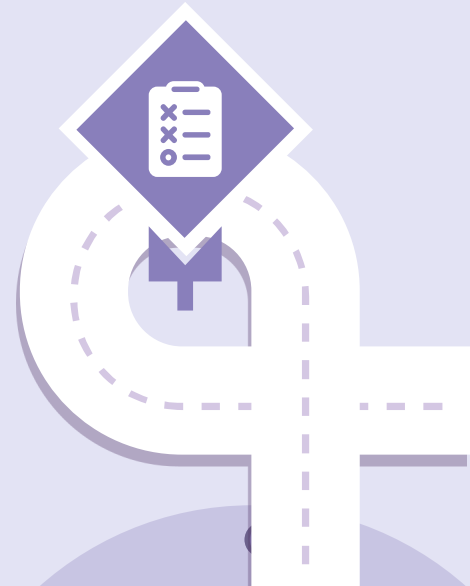
ESTUDIOS

Los conductores pueden experimentar estados como **aburrimiento, ansiedad, aturdimiento** y hasta un mayor nivel de aceptación de riesgo para llegar a su destino

Milagrosa Torres Lima, Psicóloga y máster en Psicología de Tráfico y Seguridad



OBTENCIÓN DE METODOLOGÍA INFORMACIÓN



METODOLOGÍA

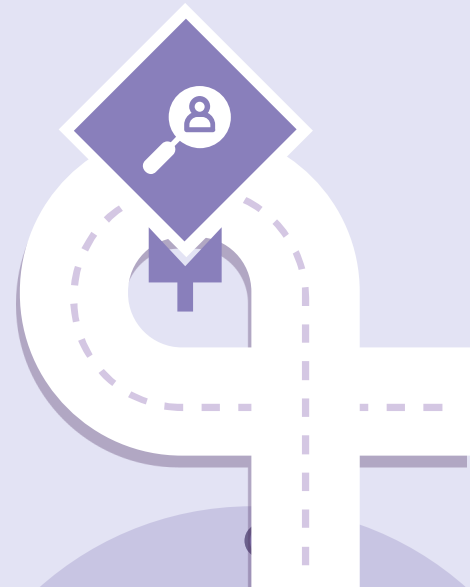
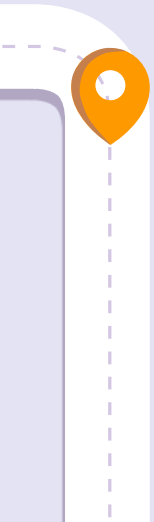


Evaluar Problema

**Datos por la
experiencia**

**Personas que
transitan el área
de Vigo**

RECOGIDA DE **ENCUESTAS** INFORMACIÓN





PREGUNTAS

¿Con qué frecuencia experimentas congestión en Vigo?

¿Cuanto tiempo al día pierdes en atascos?

¿Qué medidas sugerirías para reducir la congestión?

¿Crees que la implementación de tecnologías inteligentes podría mejorar el flujo de tráfico?

¿Qué tan satisfecho estás con la infraestructura vial en Vigo?



DATOS A TRAVÉS DE ENCUESTAS

40,7%

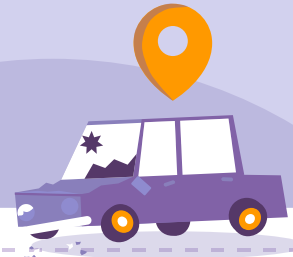
Sufren congestión a diario

65,4%

Pierden 10 min en atascos a diario

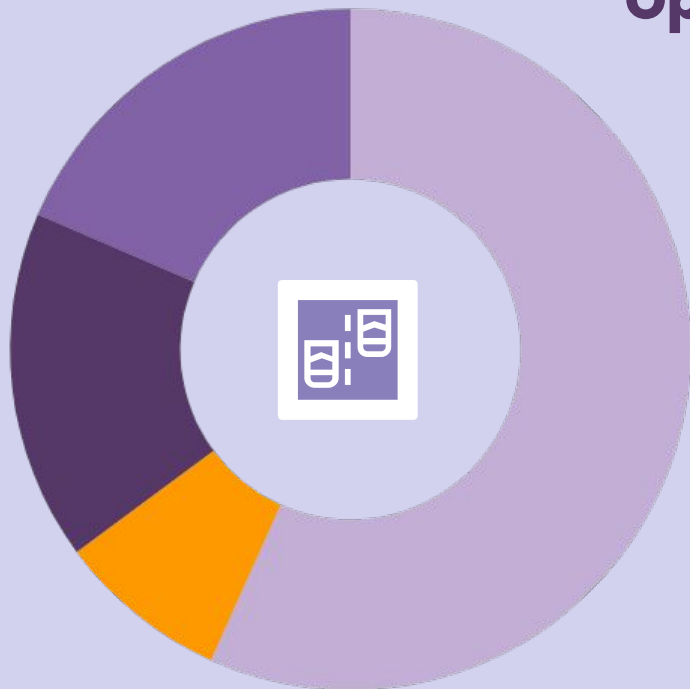
51,8%

Insatisfecho con la infraestructura



DATOS A TRAVÉS DE ENCUESTAS

Opciones para la reducción del tráfico



56.70%

Tecnología Inteligente

18.50%

Transporte público

16.65%

**Mejorar Intersecciones
y Rotondas**

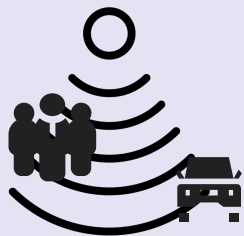
8.15%

Bicicleta eléctrica

Las personas que circulan por el área de Vigo optan en su mayoría por una solución cómoda y práctica que les ayudará a no vivir tantos atascos

NUESTRA PROPUESTA

CÁMARA
INTELIGENTE



SMARTRA 1.0



25% de los semáforos de Vigo
650 semáforos en total

VENTAJAS

Reducir el tráfico
en un 10% en hora
punta



Reducción de
contaminación:
· Acústica.
· Atmosférica.



Reducción de
estrés vehicular



Reducción de
accidentes



Ahorro de
combustible en
5-20%

Priorizar servicios
de emergencias



TECNOLOGÍA

Alemania ya prueba los semáforos inteligentes

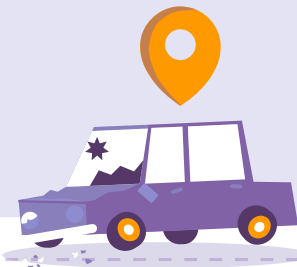
Lemngo 

↓ 15 % tiempo en desplazamientos

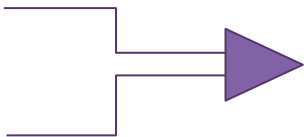
↓ 10 % emisiones de CO2

↓ 30 % tiempo de espera peatones

↓ 25 % accidentes



Inversión

- 2.600 semáforos en vigo
 - 25% del total
 - 2.500 €/ud con costes indirectos
- 
- 650 sensores



1. 625.000 € totales



Conclusión

SMARTRA 1.0

Tec. Inteligente

↓ Implicación
Humana

Calidad de vida

- Tiempo
- Salud



